

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

August 2019



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	9
4.1.	Ishøj Kommune	9
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	9
4.4.	Glostrup Kommune	9
4.5.	Rødovre Kommune	10
4.6.	Herlev Kommune	10
4.7.	Gladsaxe Kommune	11
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	11

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste 6 måneder. Det kunne fx være aktiviteter omhandlende ledningsomlægninger, trafikomlægninger eller diverse anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt Hovedstadens Letbane udarbejder kommunikationsmateriale i forhold til aktiviteten.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorisont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for august 2019 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med februar 2020.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle 8 kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil hovedsageligt være ekspropriationsforretninger, ledningsomlægninger samt nedrivning af bygninger og rydning af arealer. Disse aktiviteter er alle en væsentlig del af det forberedende arbejde inden letbanens anlægsarbejde kan påbegyndes.

Derudover er nogle af projektets egne anlægsaktiviteter i gang.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener. Det gælder f.eks. nogle ledningsomlægninger samt byggeriet af en letbane-tunnel og en fodgængertunnel nær viadukten i Lyngby.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio november 2019.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt. Med mindre andet er angivet, er der tale om tidsangivelser i 2019.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	HL kommunikerer	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	MJ Eriksson anlægger en midlertidig jordvold på Ishøj Strandvej	Primo oktober	Ultimo marts 2020	Ja	Nej
Ishøj	Ekspropriationsforretninger i Ishøj Kommune	Medio december	Medio december	Ja	Nej
Vallensbæk	HOFOR omlægger ledninger ved Åsvinget	Primo august	Primo oktober	Nej	Nej
Vallensbæk	VEKS omlægger ledninger på cykelstien bag Delta Park	Ultimo september	Ultimo marts 2020	Nej	Nej
Vallensbæk	Ekspropriationsforretninger i Vallensbæk Kommune	Primo oktober	Primo oktober	Ja	Nej
Brøndby	Ekspropriationsforretninger i Brøndby Kommune	Medio august	Ultimo august	Ja	Nej
Brøndby	HOFOR udfører omlægning af afløb ved Lyngtoftevej i Brøndby	Primo september	Ultimo december	Nej	Nej
Brøndby	VEKS udfører ledningsomlægning på strækningen mellem Brøndby Haveby og kommunegrænsen mod Vallensbæk	Ultimo september	Ultimo marts 2020	Nej	Nej
Brøndby	Glostrup Vand omlægger ledning fra Kirkebjerg Allé til Banemarksvej i Glostrup	Ultimo februar 2020	Ultimo marts 2020	Nej	Nej
Brøndby	HOFOR omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé	Ultimo februar 2020	Ultimo november 2020	Nej	Nej
Glostrup	Jordarbejde på kontrol- og vedligeholdelsescentrets område	Ultimo august 2018	Ultimo september	Ja	Ja
Glostrup	TDC, Energinet og Radius omlægger ledninger i området ud for Fabriksparken på begge sider af Nordre Ringvej	Primo april	Medio december	Nej	Nej
Glostrup	Rydninger i området omkring krydset ved Gamle Landevej og Mellemtoftevej	Medio maj	Ultimo august	Ja	Nej
Glostrup	Ledningsomlægninger omkring krydset Gamle Landevej og Mellemtoftevej	Medio maj	Medio januar 2020	Nej	Nej
Glostrup	HMN udfører gasledning ved Sydvestvej 23 og Bryggergården 14-16, hvor også Radius laver Banedanmark-kabel	Ultimo maj	Ultimo august	Nej	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	HL kommunikerer	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	TDC, Radius m.fl. omlægger ledninger på vestlig side af Nordre Ringvej mellem Hovedvejskrydset og Stadionvej	Primo juni	Ultimo august	Nej	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledninger på strækningen mellem Gamle Landevej og Hersted Industripark	Primo juni	Ultimo februar 2020	Nej	Nej
Glostrup	Radius laver transformerstation på hjørnet af Mellemtoftevej	Primo juli	Medio august	Nej	Nej
Glostrup	VEKS udfører ledningsomlægninger på hjørnet af Kindebjergvej	Primo juli	Ultimo august	Nej	Nej
Glostrup	TDC laver styrede underboringer på tværs af Ringvejen i området ud for Glostrup Hospital	Primo juli	Ultimo august	Nej	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver to bygninger ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli	Medio november	Ja	Ja
Glostrup	Glostrup Forsyning og Radius udfører ledningsomlægninger i Hovedvejskrydset	Primo juli	Ultimo marts 2020	Nej	Nej
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo juli	Ultimo december 2023	Ja	Ja
Glostrup	HOFOR og VEKS udfører ledningsomlægninger på østlig side ved Slotsherrensvej.	Primo august	Ultimo oktober	Nej	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning udfører ledningsomlægninger mellem Sofielundsvej og Fabriksparken	Medio august	Primo september	Nej	Nej
Glostrup	Biofos omlægger ledning ved Sdr. Ringvej 25	Primo september	Primo november	Nej	Nej
Glostrup	HMN omlægger gasledning på vestlig side af Ringvejen overfor Ejby Smedevej	Ultimo september	Primo november	Nej	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver bygning ved Glostrup St.	Primo oktober	Primo april 2020	Ja	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver bygningen beliggende på Stationsparken 30	Primo oktober	Primo april 2020	Ja	Nej
Glostrup	Per Aarsleff flytter stendige, buskads og træer langs Nordre Kirkegaard - Glostrup Hospital	Primo november	Primo april 2020	Ja	Nej
Rødovre	TDC m.fl. omlægger ledninger i østlig side af Nordre Ringvej i området omkring Slotsherrensvej	Primo juni	Primo oktober	Nej	Nej
Herlev	Vestforbrænding og bløde ledningsejere udfører ledningsomlægninger ved Lyskær	Primo maj	Ultimo november	Nej	Nej
Herlev	TDC, Radius og Nianet udfører ledningsomlægninger på Herlev Ringvej i området ved Herlev Station	Primo juni	Medio august	Nej	Nej
Herlev	TDC, Radius m.fl. omlægger bløde ledninger omkring Marielundvej	Ultimo juli	Ultimo oktober	Nej	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	HL kommunikerer	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger på strækningen mellem Hjortespringvej og Tornerosevej/Herlev Hospital	Ultimo juli	Medio november	Nej	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægning i østlig side af Ringvejen mellem krydset Lyskær og Kantatevej	Ultimo juli	Primo oktober	Nej	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærme i østlig side mellem Mileparken og S-banen	Ultimo august	Medio september	Ja	Nej
Herlev	VEKS udfører ledningsomlægning nord for Herlev Station omkring Gåseholmvej/Baneløkken	Medio september	Medio november	Nej	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærme i østlig side af Herlev Ringvej mellem S-banen og Herlev Hovedgade	Primo oktober	Medio oktober	Ja	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærme i vestlig side af Herlev Ringvej mellem S-banen og Herlev Hovedgade	Medio oktober	Primo november	Ja	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger i østlig side af Herlev Ringvej mellem Kantatevej og S-banen	Medio oktober	Primo januar 2020	Nej	Nej
Herlev	TDC, Radius og andre omlægger bløde ledninger mellem Hjortespringsvej og kommunegrænsen mod Gladsaxe	Medio oktober	Primo april 2020	Nej	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger på Herlev Ringvej mellem S-banen og Herlev Hovedgade	Medio december	Primo april 2020	Nej	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægning i krydset Mileparken/Kantatevej	Primo februar 2020	Primo marts 2020	Nej	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer fodgængertunnel under s-toget ved Buddinge st. (øst for Buddingevej)	Medio september 2018	Medio oktober	Ja	Ja
Gladsaxe	CG Jensen nedriver og ombygger bygninger på Buddingevej omkring krydset med Kong Hans Alle.	Primo februar	Primo august	Ja	Nej
Gladsaxe	TDC, Radius og Energinet omlægger bløde ledninger i vestlige side mellem rundkørslen og M3	Primo maj	Ultimo december	Nej	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem rundkørslen og M3	Medio juni	Ultimo juni 2021	Nej	Nej
Gladsaxe	Radius, TDC, Telia og andre omlægger ledninger på Gladsaxe Ringvej ved krydset med Dynamovej	Primo juli	Primo november	Nej	Nej
Gladsaxe	HMN omlægger gasledning ved Hillerødmotorvejen	Medio august	Medio oktober	Nej	Nej
Gladsaxe	Ekspropriationsforretninger i Gladsaxe Kommune	Primo september	Primo oktober	Ja	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	HL kommunikerer	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	Novafos omlægger afvanding på Gladsaxe Ringvej fra kommunegrænsen mod Herlev og frem til M3	Medio september	Ultimo marts 2020	Nej	Nej
Gladsaxe	HMN omlægger gasledninger i vestlig side mellem rundkørslen og M3	Primo oktober	Ultimo september 2020	Nej	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vandledning i østlig side på cykelstien ved M3 (syd)	Medio oktober	Ultimo januar 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Nedbrydning af bunker ved Vinkelvej og etablering af støttemur	Ultimo januar	Primo oktober	Ja	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarslef etablerer ny tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Ultimo januar	Ultimo august 2020	Ja	Ja
Lyngby-Taarbæk	TDC, Radius og HMN omlægger ledninger i venstre side fra kommunegrænsen mod Gladsaxe og frem til Christian X's Alle	Primo april	Medio august	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	HMN og Radius omlægger ledninger ved De Engelske Rækkehuse fra Christian X's Alle og frem til Engelsborgvej	Primo juli	Medio august	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger ved Lehwaldsvej og ned til bassinet ved Buddingevej	Primo juli	Ultimo juni 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Holte Fjernvarme, HMN, Energinet m.fl. omlægger ledninger ved Lundtoftegårdsvej nord	Medio juli	Ultimo februar 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	DONG omlægger ledninger ved hjørnet mellem Jernbaneplassen og Lyngby Torv	Ultimo august	Primo oktober	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC, Radius mfl. omlægger bløde ledninger ved den tidligere Vinkelvej-bunker	Primo oktober	Ultimo januar 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Ekspropriationsforretninger i Lyngby-Taarbæk Kommune	Ultimo oktober	Ultimo november	Ja	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger ved Lyngby Torv samt krydset med Lyngby Hovedgade	Primo december	Ultimo januar 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger ved viadukten på Buddingevej	Primo december	Ultimo juni 2020	Nej	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger hårde ledninger ved den tidligere Vinkelvej-bunker	Primo februar 2020	Medio juni 2020	Nej	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som 7-18 på hverdage og 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. I de tilfælde, hvor aktivitetsoversigten angiver, at Hovedstadens Letbane kommunikerer om den pågældende aktivitet, vil kommunikationen derfor ske via dinletbane.dk samt Infoservice. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.3. Brøndby Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.4. Glostrup Kommune

Jordarbejde ved kontrol- og vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen forbereder området, hvor kontrol- og vedligeholdelsescentret skal ligge. Entreprenøren er fortsat i gang med jordarbejde, herunder særligt opfyldning med jord og stabilgrus. Derudover bliver grunden byggemodnet, hvilket vil sige, at kloak og andre forsyningsinstallationer graves ned i jorden.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Jordarbejdet omfatter fortsat brug af gravemaskiner og lastbiler, som kører jord til og fra området. Særligt aflæsning af jord og grus kan være</p>	<p>Ultimo august 2018 – ultimo september 2019</p>

støjende og foregår i tidsrummet kl. 7-18.	
Per Aarsleff nedriver to bygninger ved Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff er i gang med at rive to bygninger ned på Rigshospitalet Glostrups område. Det drejer sig om to lave bygninger beliggende ud mod Nordre Ringvej syd for Nordre Kirkegård. Vi forventer, at hver nedrivning varer cirka halvanden måned. Derefter etableres en støjskærm i det område, hvor bygningerne stod.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet med nedrivningerne er støjende og forventes at foregå i dagtimerne. Mens nedrivningerne står på, vil der i perioder være afspærring af enkelte veje på hospitalets område samt periodevis ændrede parkeringsforhold omkring de to bygninger. Under nedrivning af bygningen beliggende længst mod syd forventes fortovet langs bygningen at være afspærret, og busstoppestedet flyttes dermed midlertidigt cirka 50 meter mod nord.</p>	Primo juli 2019 – medio november 2019
Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen går i gang med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret. Bygningerne på området forventes færdige i starten af 2021, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023.</p> <p>Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventer entreprenøren, at der kan forekomme støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.</p>	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

4.5. Rødovre Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.6. Herlev Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen etablerer fodgængertunnel under S-toget ved Buddinge st.	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen etablerer en fodgængertunnel under den eksisterende S-togs-bane umiddelbart øst for Buddingevej. Fra september 2018 til april 2019 er tunnelen blevet støbt, og medio april 2019 er den flyttet på plads under sporene. Frem til efteråret færdiggøres arbejdet med blandt andet en plantestensmur nord for S-banen samt trappeadgang til sti syd for S-banen. Ligeledes skal der trækkes kabler og støbes et gulv i tunnelen.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Fodgængertunnelen er bygget og flyttet på plads og arbejdspladsen er minimeret. De afsluttende arbejder er under planlægning, men forventes ikke at påvirke togdriften og ventes kun i mindre grad at påvirke omgivelserne.</p>	Medio september 2018 – medio oktober 2019

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff etablerer tunnel til letbanen i viadukten ved Lyngby Station samt ny fodgængertunnel under sporene	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff skal etablere en ny tunnel til letbanen gennem den østlige side af den eksisterende viadukt ved Lyngby St. Samtidig etableres en ny fodgængertunnel under sporene fra Lehwaldsvej til Jernbaneplassen. Det samlede arbejde vil strække sig frem til sommeren 2020 og er opdelt i mindre faser. Arbejdspladsen og de forberedende arbejder (f.eks. forlængelse af S-togs-perron) er udført, og byggeriet af tunnelerne er i gang.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker omgivelserne med støj samt ændringer i S-togs-afviklingen. Det støjende arbejde er varslet for naboerne med en plan for resten af 2019. Oversigten over forventede støjende arbejder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. De nærmeste naboer er tilbudt aflastende hotel-overnatninger i de mest støjende perioder, da det støjende arbejde også foregår om natten af hensyn til afviklingen af S-togs-trafikken. Kommunikation om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune. Sporlukninger og ændringer i afviklingen af togtrafikken koordineres med DSB og Banedanmark.</p>	Ultimo januar 2019 – ultimo august 2020

Per Aarsleff nedbryder en bunker ved Vinkelvej 16-40 og etablerer støttemur mod Buddingevej	Forventet start/slut
<p>Aktivitet</p> <p>Per Aarsleff har fjernet den bunker, som lå på den nordvestlige side af krydset mellem Buddingevej og Engelsborgvej. Herefter skal rejses en støttemur ud mod Buddingevej. Arbejdet med etablering af støttemuren er i gang og forventes afsluttet til efteråret 2019. Arbejdet med støttemuren er todelt, hvor der bores pæle og jordankre til en forstærket del af muren ud for gavlen på Vinkelvej 40, mens der etableres en almindelig plantestensmur på den resterende del af området.</p> <p>Påvirkning af omgivelser</p> <p>Arbejdet med nedbrydning af bunkeren er forløbet efter planen og er udført i dagtimerne. Det efterfølgende arbejde med støttemuren blev desværre forsinket på grund af en ændring af designet. Det medførte behov for nye aftaler med ejerforeningen om en forlængelse af arbejdsperioden og ændring af konstruktionen. Arbejdet med støttemuren vil påvirke trafikafviklingen fra Lyngby mod Bagsværd og Gladsaxe, ligesom de nærmeste naboer vil opleve støj fra arbejdet med især den forstærkede del af støttemuren ud for gavlen på Vinkelvej 40. Kommunikation om arbejdet koordineres tæt med Lyngby-Taarbæk Kommune.</p>	Ultimo januar 2019 – medio oktober 2019