

Referat af mødet mellem Seniorrådet og TTU den 6. marts 2017

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen indledte mødet med at byde velkommen.

Status på den manglende transportforbindelse til Telefonfabrikken, herunder nye teknologiske løsninger, f.eks. de nye "kommunebusser".

Bychef Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at der ikke er planer om at etablere en buslinje, der betjener Telefonfabrikken. Undersøgelser i 2015 viste, at løsningen er meget omkostningstung, og at passagergrundlaget for at opnå en sammenhængende økonomi ikke er tilstede.

I forbindelse med de ændringer, der planlægges i Gladsaxe Kommune i forbindelse med tilpasningen af busnettet på grund af Metrocityringen i 2019 vil det blive undersøgt, om kommunebusser er en mulighed for Gladsaxe Kommune. Kommunebusser kræver en større afklaring af interne kørselsordninger i kommunen. En tidshorisont for evt. at indføre kommunebus, hvis det er attraktivt for Gladsaxe kommune, er derfor på 2-3 år.

Seniorrådet bemærkede, at rådets primære ønske er en direkte busforbindelse til Telefonfabrikken og nævnte muligheden for at tilføje en sløjfe på en eksisterende rute. Rådet spurgte ind til, om erfaringerne fra Lejre Kommune med en kommunebus er undersøgt.

Ole Skrald Rasmussen svarede, at kommunebussen i Lejre også udfører skole- og ældre kørsel samt ikke leverer en dør-til-dør løsning. Derfor er Lejre-eksemplet ikke umiddelbart sammenligneligt med Gladsaxe Kommune.

Status på gratis kørsel med Flextur for pensionister med periodekort.

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at Gladsaxe Kommune i øjeblikket er i dialog med Movia omkring mulighederne for at indføre gratis/rabat kørsel med Flextur internt i Gladsaxe Kommune. Movia har på nuværende tidspunkt ikke givet tilsagn omkring dette, Movia har en udfordring ift. deres tekniske systemer, og derudover ønsker Movia ikke, at reglerne for Flextur varierer for meget imellem de enkelte kommuner. Gladsaxe Kommune arbejder derfor på, at gratis/rabat på Flextur i første omgang kan indføres som en forsøgsordning.

Seniorrådet foreslog, at flere kommuner kunne gå sammen om at formulere et forslag til Movia om Flextur-forsøg.

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at Gladsaxe Kommune lige nu er den eneste kommune, der ønsker Flextur-forsøg. Ole Skrald Rasmussen supplerede med, at forhandlingerne om Flextur-forsøg har taget meget længere tid, end udvalget havde håbet på.

Den manglende orienteringsvejrtavle på Buddinge Torv efter påkørsel giver problemer for ikke stedkendte bilister, ikke mindst pensionister

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at der ikke er opsat en ny skilteportal, fordi rundkørslen skal nedlægges i forbindelse med de forestående letbanearbejder. Derfor er der i stedet valgt at etablere en midlertidig og betydelig mindre omkostningsfuld vejvisningstavle. Den midlertidige skiltning er under udarbejdelse og forventes opsat snarligt. I forbindelse med Letbanearbejdernes færdiggørelse vil en ny skilteportal blive opsat.

Der har været flere ulykker ved Søborg Hovedgade med dødelig udgang, som gør de ældre utrygge. Er der tilstrækkelig kontrol med afmærkningen ved vejarbejde?

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at når der skal udføres vejarbejder, bliver der altid sendt en afmærkningsplan til godkendelse hos Gladsaxe Kommune. Afmærkningsplanerne bliver også godkendt af politiet. Det er svært at kontrollere, om entreprenøren ændrer på de godkendte afmærkningsplaner, men Driftsafdelingen fører lejlighedsvis tilsyn med skiltning og afspærringer.

Ole Skrald Rasmussen kommenterede hertil, at det er et problem, at mange bilister ikke respekterer skiltningen i forbindelse med vejarbejder. Det er politiet, der skal håndhæve denne form for overtrædelser. Han foreslog, at man i forbindelse med renovering af Søborg Hovedgade bør overveje at sløjfe højresvingbane, der forringer overblikket for bilister.

Der er ønske om en fodgængerovergang på Søborg Hovedgade ud for Træningscenter Gladsaxe, da ældre borgere har svært ved at komme over gaden i den stærke trafik, bla. til busstoppestedet; der er langt til nærmeste lysregulerede kryds med fodgængerovergang. Ved andre af kommunens seniorcentre er der etableret fodgængerovergange.

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at der ikke er aktuelle planer om en fodgængerovergang ud for Træningscenter Gladsaxe. Når der skal etableres en fodgængerovergang, sker det med afsæt i en konkret vurdering af afstanden til øvrige overgange og antallet af gående, der vil benytte overgangen. Det pågældende sted er der ca. 160 meter til det nærliggende fodgængerfelt.

Seniorrådet nævnte, at afstanden svarer til situationen ved overgangen foran rådhuset. Det er især i perioder uden for myldretiden, at der er behov for at krydse Søborg Hovedgade foran Træningscenteret. Med et nyt Sundhedshus vil behovet blive større. Rådet opfordrede til at genoverveje spørgsmålet.

Trafik- og Teknikudvalget meddelte, at de vil drøfte spørgsmålet.

Handicapparkeringspladserne i parkeringskældrene under Irma og Kvickly har for lave lofter til høje handicapbusser. Kan der stilles ændrede krav ved nybyggeri?

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at nybyggeri af f.eks. nye butikker opføres i henhold til gældende Bygningsreglement (pt. BR2015). Derfor vil der blive stillet krav om handicapparkeringspladser i forhold til disse regler. Kommunen har ikke hjemmel til at kræve, disse skal etableres i en parkeringskælder. Typisk vil handicapparkeringspladserne til høje handicapbusser blive etableret på terræn. Der vil derudover kunne etableres andre handicapparkeringspladser i en parkeringskælder. En parkeringsplads med f.eks. 20 parkeringspladser vil udløse, at 2 af disse skal være handicapparkeringspladser, heraf den ene til høje handicapbusser.

Seniorrådet nævnte, at ved Kvickly er det ikke etagehøjden, der er problemet.

Ole Skrald Rasmussen svarede hertil, at det kan undersøges, om der kan etableres handicapparkering foran butikken, hvor der i dag er 15 minutters parkering.

Status på ujævne og knækkede fliser

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at kommunen i de senere år har totalrenoveret 10 km fortove om året. Derudover foretager Driftsafdelingen løbende partiel opretning og udskiftning af fliser. Hvis fortovsfliserne er knækkede, men ligger plant, bliver de ikke udskiftet. Der er enkelte veje, som trænger til at få omlagt fortovene, men som afventer fjernvarmearbejderne, det gælder

f.eks. Christianehøj. Hun opfordrede Seniorrådet til at anmelde ujævne fliser over app'en "til kommunen", da dette er den direkte vej til at få Driftsafdelingen til at kontrollere og udbedre.

Seniorrådet nævnte, at der er problemer med ujævne jernplader på cykelstier i forbindelse med vejarbejder og byggerier.

Britt Vorgod Pedersen nævnte, at sådanne eksempler også kan indberettes gennem "Tip kommunen".

Seniorrådet opfordrede til, at der bringes en artikel i 60+ samt Gladsaxe Bladet om "Tip Kommunen".

Flemming Holst foreslog, at vedligeholdelsesplanen kunne formidles på kommunens hjemmeside.

En del vejbump trænger til vedligeholdelse. Er der afsat midler hertil?

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at der er afsat midler til løbende vedligeholdelse af bumpene. Hvis man oplever bump i dårlig stand, vil kommunen gerne have besked.

Seniorrådet pegede på konkrete boligområder, hvor bumpene er etableret årtier tilbage, og hvor vedligeholdelse er tiltrængt. Der er desuden problemer med jerndæksler i fortove, der er itu, i området.

By- og Miljødirektør Philip Hartmann lovede, at forvaltningen undersøger sagen og giver Nordvand besked om dækslerne.

Seniorrådet pegede afslutningsvist på, at der er problemer med sunkne brønde på Søborg Hovedgade.

Ole Skrald Rasmussen svarede, at det vil blive udbedret i forbindelse med renovering inden for de næste år.