

Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Renfrewshire

21. til 24. maj 2008

Onsdag 21. maj

17.00 Afgang mod lufthavnen fra TAXA holdepladsen uden for Hovedbiblioteket ved Gladsaxe Rådhus

17.30 Check in, Københavns Lufthavn Terminal 3, British Midland BD682 til Glasgow

20.45 Ankomst Glasgow, Terminal M. TAXI ca. 3 km til hotellet og indkvartering på The Watermill Hotel, Lonend, Bladda Lane, Paisley, Renfrewshire, Scotland PA1 1SR Tel. + 44 (141) 889 3201. www.thewatermillhotel.com

22.00 Natmad i hotellets restaurant



Et anbefalelsesværdigt hotel etableret i den gamle vandmølle kampestensbygning. Der var 49 værelser i det eneste privatejede hotel i omegnen.

Torsdag 22. maj

08.00 Morgenmad i hotellets restaurant

Renfrewshire Council – HQ (hovedkvarter)

- 09.15 Fraser Carlin henter gruppen på Watermill Hotel for en kort gåtur til Renfrewshire House. Dette er det nyrenoverede lokale rådhus.
- 09:30 – Introduktion og præsentation ved Crawford Russell, Planlægningschef,

Renfrewshire Council.

Der blev fortalt om Paisleys historie med bl.a. den store katedral fra middelalderen. Bomuldsspinderierne grundlagde det moderne økonomiske fundament for hele byen, og i dag har kommunen ca. 74.000 indbyggere.

Vi fik udleveret Strategi og strukturplan.

- 10:00 Afgang til Glasgow City Centre

Citrac Offices – Elmbank Street, Glasgow

- 10:30 – Fremvisning af Citrac (Urban Traffic Control Centre) ved Hamilton Purdey, Glasgow City Council



Vi startede med at få fremvist kontrolrummet, hvorfra Glasgows trafik styres. Der er GPS-styring af bussernes flow og alle trafiklys styres automatisk. Samtidig kan beskeder annonceres på lystavler til trafikanterne. Alle væsentlige gadestrøg i City er kameraovervågede. Kameraerne kan zoome og drejes og billederne vises på skift på en snes monitorer på væggen.

Glasgows trafikstyrings system skal nu implementeres i alle de andre skotske byer.

- 11.30 - Præsentation af emner indenfor transport der påvirkes af Commonwealth Games ved George Vincent, Glasgow City Council.



Disse lege med ca. 7000 sportsfolk svarer til at afholde olympiske lege – med al den udvikling og forandring en by undergår i perioden før, under og efter. Legene afholdes 2014, og der er 4 fokusområder: *bosteder, stadions, sikkerhed og transport*. Der bliver etableret en helt nyt boligområde/bydel langs floden Clyde, og der etableres 2 forskellige sportsområder. Nedenstående blev specielt fremhævet:

A city that built its name on transport

Ships that were built in the famous Clyde shipyards travelled around the world for decades, providing the power for the industrial revolution. It's no surprise that our city, with this fine tradition, has built a transport network fit for the 21st century. A network that will ensure our Games run smoothly and efficiently.

With three international airports within one hour of the city centre and Glasgow International Airport within 20 minutes of the proposed Games Village, we are an accessible country and an accessible city.

A modern transport network for the games

Whether you are walking, cycling or using public transport, getting around Glasgow will be affordable, convenient and stress free.

Huge sums of money are being invested radically to improve our already impressive transport infrastructure. New motorways, trunk roads and rail lines including one from the city centre to Glasgow International Airport - will allow us to meet our objective of having the vast majority of venues within 20 minutes of our Athletes' Village.

We also have the largest suburban rail network in the UK outside London, a metro system, expansive bus routes, park and ride facilities and plans for even more river taxis. Our excellent public transport system means there is no need for cars to be at our venues.

We are also taking an extra step to make travelling to and from the Games easy and accessible to everyone. We will make public transport free for anyone who has a ticket for that day's games.

- 12:30 Frokost

Scotland Street School, Glasgow

- 13:30 Besøg i Mackintosh Light House, der nu er museum for Skotlands berømte arkitekt.

Bygningen er totalt ændret indvendigt, men rummer et fantastisk kig over byen fra udsigtstårnet. Charles Rennie Mackintosh (1868-1928) fungerede som **arkitekt og multikunstner** i kølvandet på det industrielle boom. Han var en af Europas største indenfor *Jugendstil* og *Art Nouveau*.

- 14:00 Scotland's Street School (folkeskolemuseum tegnet af Mackintosh var rammen om denne præsentation) - Præsentation af økonomiske og transportmæssige konsekvenser af motorvejsgennembrud ved Colin Badger / Huntly Gordon Glasgow City Council.



Der var grundlæggende tale om etableringen af de sidste manglende 12 km af en motorvejsring omkring Glasgow. Ca. 40 % af alle varer produceres vest for Glasgow for herefter at blive transporteret østpå til Edinburgh mv., hvorfor flow i og omkring byen er af afgørende betydning.

Man besluttede at ekspropriere arealerne til den ny motorvej på den måde, at de gamle og ofte nedslidte virksomheder udover den økonomiske compensation blev tilbudt at købe et nyt areal i The Riverside Project. Dette valgte mange virksomheder at gøre, så motorvejen fik sit areal og det nedslidte erhvervskvarter blev med en simpel flytning til et totalt revitaliseret og attraktivt nyt område i Glasgow – en win-win situation.

Vi afsluttede med et besøg i museumsafsnittet med den såkaldte kulturarv udstilling. Pointen var, at man var begyndt at lave "arkæologiske" udgravninger under de nedlagte fabrikker, hvorved vidnesbyrd om denne industriekultur også kunne bevares for eftertiden, selvom den ikke er så gammel. Her var bl.a. vist udgravningerne i et 6 m tykt lag af fejlbrændte lerting under en tidligere porcelænsfabrik, samt hele fabrikkens og arbejderens historie.

- 16:00 Retur til Watermill Hotel
- 19.30 Officiel middag med værterne: borgmester, råd- og embedsmænd (Councillor and Provost of Renfrewshire Celia Lawson, Councillor Derek McKay, Councillor Iain Nicolson, Councillor Bruce McFee and members of staff from Planning and Transport) i The Watermill Hotel's restaurant.



Under middagen blev der udvekslet venskabsby taler og gaver.

Fredag 23. maj

- 08.00 Morgenmad i hotellets restaurant
- 09:30 Præsentation af omdannelsen af Anchor Mill – holdes i restauranten på Watermill Hotel af Fraser Carlin, Renfrewshire Council
- 10:00 – Kort gåtur til Anchor Mill og fremvisning af Building and Business Complex



Stor fabriksbygning i 6 etager med glasatrium i midten.

Murstensbygningen, der lignede et fængsel var rå restaureret uden kamouflerende beklædninger af den forvitrede beton og de oprindelige støbejernssøjler. Der var lagt trægulv i atriet, som blev brugt som en slags fælles showroom for de virksomheder der var ved at etablere sig i de underste etager. Der var indrettet ejerlejligheder i de øverste etager. Bygningen fremstod nu som et slags vartegn for industrialiseringen af Paisley. Økonomien var en slags kludetæppefinansiering af kommunale midler, private donationer, udstykning af ejerlejligheder, kontorhotel mv.

- Fremvisning af Glasgow Cathedral



En imponerende katedral fra middelalderen placeret lige i midten af Paisley nærmest som et vartegn for byen.

Renfrewshire Council – HQ (hovedkvarter)

- 11.30 - Præsentation og fremvisning af det renoverede Renfrewshire HQ ved Adam Smith

Rådhuset var blevet nyindrettet med bl.a. storrumskontorer og en helt ny ægformet byrådsal i et traditionelt kontorhus fra 1970'erne. Huset var blevet totalrenoveret med efterisolering, udskiftning af vinduer, etablering af ventilation og køling.

Man havde meget fokus på energibesparelserne og CO2-besparelsen. Der blev også vist billeder af 2 foranstående "cases" i byen. Alle disse "energirenoveringer" var alle på niveau med tilsvarende danske renoveringer fra 1980'erne. Vi fornemmede at Danmark er langt med energiforhold i byggesektoren. Det var spændende at fornemme deres entusiasme omkring dette – i Scotland – nye emne.

- 12:30 – Frokost og besøg på borgmesterens kontor
- 13:30 - Præsentation af Renfrew Town Centre & Renfrew Riverside Project ved Fraser Carlin & Scott Allan
- 13:45 – Afgang til Renfrew Town Centre
- 14:00 – Gåtur i Renfrew Town Centre

Dette indkøbscenter mindede om en blanding af Kolding Storcenter og Fields i Ørestaden.

Capital Shopping Centres Offices, Braehead

- 14:30 - Præsentation af revitaliseringen af Renfrew Riverside ved Brian Clarke, Park Lane Developments

Her blev fortalt om det snævre samarbejde mellem developer og kommune i planlægningen af alle de forskellige nye funktioner på den gamle "riverside", hvor der før var skibsværfter mv.. Nu er der en kæmpe bygning med indendørs skibakke, hovedsæder og showroom for flere bilmærker, attraktiv havnefront, mv.

Vi fik udleveret prospekter mv.

- 15:30 - Retur til Hotellet

18.00 Teatermiddag i Glasgow

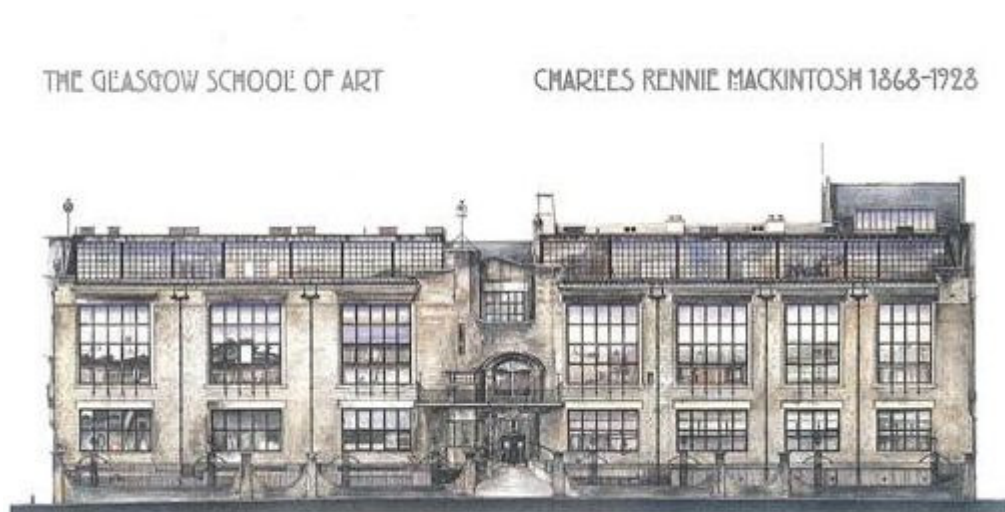
19.30 Musikteater: The Rise and Fall of Little Voice. Kings Theatre Glasgow.

Lidt svært at forstå den skotske dialekt, men skønne sange.

Lørdag 24. maj

08.00 Morgenmad i hotellets restaurant og check ud

09.00 Sightseeing i Glasgow med emnet bygninger af Mackintosh.



Guided tur i Arkitektskolen fra 1896. Bygningen anvendes stadig til sit oprindelige formål med ca. 500 elever og den fremstår stort set i sit originale udtryk. Mackintosh har arbejdet meget med lyset i denne bygning, og han har bl.a. leget med at gøre underetagen lys og øverste etage mørk – som at vende bygningen på hovedet. Der var et fantastisk bibliotek med træpaneler og specielt designede lamper med inspiration fra New Yorks skyskrabere!

11.30 Taxi tilbage til Paisley

12.00 Quick lunch i hotellets restaurant

13.00 Afgang fra Hotellet

13.15 Check in, Glasgow Lufthavn Terminal M, British Midland, BD9 til Heathrow, London

22.15 Ankomst Københavns Lufthavn, Terminal 3

Mobiltelefoner er en god ting i et rejseselskab ☺

Tak til alle i Paisley-Renfrewshire for et formidabelt TWIN-TOWN besøg !!!